



## (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206086841 U

(45)授权公告日 2017.04.12

(21)申请号 201620913423.7

(22)申请日 2016.08.22

(73)专利权人 昆明理工大学

地址 650093 云南省昆明市五华区学府路  
253号

(72)发明人 龙华 杨美菊 杜庆治 邵玉斌

(51)Int.Cl.

B62B 9/14(2006.01)

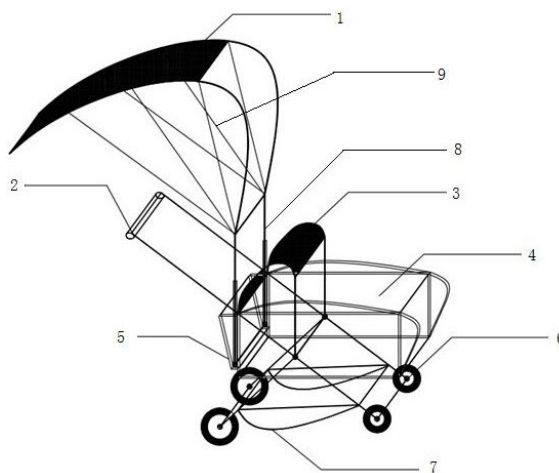
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

### (54)实用新型名称

一种双顶篷婴儿车

### (57)摘要

本实用新型涉及一种双顶篷的婴儿车,属于婴儿车应用技术领域。本实用新型包括车体,推把,车体下方设有置物袋,车体上设有第一顶篷、第二顶篷,两个顶篷都是可折叠的。第二顶篷支撑杆下方设有收纳隔层。双顶篷设计方便家长照顾婴儿,可集中注意力与婴儿交流。当遇到突发大雨或者太阳光强烈的情况,家长可以将第二顶篷升起,这样就避免了一只手推车,一只手打伞的不方便情况。



1. 一种双顶篷婴儿车,其特征在於:包括车体(4)、置物袋(7)、第一顶篷(3)、第二顶篷(1)、收纳隔层(5);所述车体(4)后端设有第二顶篷(1)和收纳隔层(5),车体(4)前端设有第一顶篷(3),车体(4)正下方设有置物袋(7);所述车体(4)固定在交叉支座上,第一顶篷(3)固定在交叉支座的交叉处,交叉支座上端设有推把(2),下端设有车轮(6)。

2. 根据权利要求1所述的双顶篷婴儿车,其特征在於:所述第二顶篷(1)通过可伸缩的连接杆(8)固定在车体(4)的后端,连接杆(8)下端位于收纳隔层(5)中。

3. 根据权利要求2所述的双顶篷婴儿车,其特征在於:所述第二顶篷(1)包括遮阳布,遮阳布通过可收缩的支架(9)固定在连接杆(8)的上端。

4. 根据权利要求3所述的双顶篷婴儿车,其特征在於:所述遮阳布位于推把(2)的上方,遮阳布与连接杆(8)平行的部分为透明的或者镂空的。

## 一种双顶篷婴儿车

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及母婴用品,特别涉及一种双顶篷婴儿车。

### 背景技术

[0002] 婴儿车是一种为婴儿户外活动提供便利而设计的工具车,根据宝宝的成长、使用用途,婴儿车又可以分成很多种类。一般的婴儿车大约可使用四到五年。然而,目前市场上的婴儿车虽然类型丰富、功能多样,但是大多都是注意到宝宝的体验,未考虑到大人使用婴儿车照顾宝宝时可能会遇到的天气情况。当遭遇到突发的大雨,或者是在紫外线比较强烈的地方时,大人只能一只手打伞,一只手推车。这样单手操作婴儿车易造成方向跑偏,极不安全。并且,但大人需要打伞遮蔽阳光时,易注意力分散,无法全心全意照看婴儿。本实用新型针对这些缺陷,提出一种双顶篷婴儿车,可以同时满足大人与婴儿对于遮阳、避雨及相互交流的要求。

### 发明内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是:提供了一种带双顶篷婴儿车,用于满足大人与婴儿对于遮阳、避雨及相互交流的需求,使得大人推婴儿散步出行更加方便。

[0004] 本实用新型技术方案是:一种双顶篷婴儿车,包括车体4、置物袋7、第一顶篷3、第二顶篷1、收纳隔层5;所述车体4后端设有第二顶篷1和收纳隔层5,车体4前端设有第一顶篷3,车体4正下方设有置物袋7;所述车体4固定在交叉支座上,第一顶篷3固定在交叉支座的交叉处,交叉支座上端设有推把2,下端设有车轮6。

[0005] 进一步的,所述第二顶篷1通过可伸缩的连接杆8固定在车体4的后端,连接杆8下端位于收纳隔层5中。

[0006] 进一步的,所述第二顶篷1包括遮阳布,遮阳布通过可收缩的支架9固定在连接杆8的上端。

[0007] 进一步的,所述遮阳布位于推把2的上方,遮阳布与连接杆8平行的部分为透明的或者镂空的。

[0008] 本实用新型的工作原理:晴天出行或遭遇雨天且有大风等情况时,可以升起第一顶篷和第二顶篷,大人和孩子一起遮阳或避雨;当天气正常时,第一顶篷和第二顶篷均可折叠,或者根据需要打开其中一个顶篷,就与正常的婴儿车功能相同。

[0009] 本实用新型的有益效果是:可以同时满足大人与婴儿对于遮阳、避雨及相互交流的要求,结构简单,使用方便,同时还保证了遮阳过程中的安全。

### 附图说明

[0010] 图1是本实用新型的结构示意图;

[0011] 图1中各标号:1-第二顶篷,2-推把,3-第一顶篷,4-车体,5-收纳隔层,6-车轮,7-置物袋,8-连接杆,9-支架。

## 具体实施方式

[0012] 下面结合附图和具体实施例,对本实用新型作进一步说明。

[0013] 实施例1:如图1所示,一种双顶篷婴儿车,包括车体4、置物袋7、第一顶篷3、第二顶篷1、收纳隔层5;所述车体4后端设有第二顶篷1和收纳隔层5,车体4前端设有第一顶篷3,车体4正下方设有置物袋7,可以为使用者提供一定的置物空间;所述车体4固定在交叉支座上,第一顶篷3固定在交叉支座的交叉处,交叉支座上端设有推把2,下端设有车轮6,第一顶篷3为可收缩的,可根据需要调节遮阳面积。

[0014] 实施例2:一种双顶篷婴儿车,包括车体4、置物袋7、第一顶篷3、第二顶篷1、收纳隔层5;所述车体4后端设有第二顶篷1和收纳隔层5,车体4前端设有第一顶篷3,车体4正下方设有置物袋7;所述车体4固定在交叉支座上,第一顶篷3固定在交叉支座的交叉处,交叉支座上端设有推把2,下端设有车轮6。

[0015] 所述第二顶篷1通过可伸缩的连接杆8固定在车体4的后端,连接杆8下端位于收纳隔层5中,所述第二顶篷1包括遮阳布,遮阳布通过可收缩的支架9固定在连接杆8的上端。不使用第二顶篷1时可将连接杆8向下推,收缩至收纳隔层5中,既方便、美观又不占空间,其材质为防紫外线的雨布材质,

[0016] 实施例3:一种双顶篷婴儿车,包括车体4、置物袋7、第一顶篷3、第二顶篷1、收纳隔层5;所述车体4后端设有第二顶篷1和收纳隔层5,车体4前端设有第一顶篷3,车体4正下方设有置物袋7;所述车体4固定在交叉支座上,第一顶篷3固定在交叉支座的交叉处,交叉支座上端设有推把2,下端设有车轮6。

[0017] 所述遮阳布位于推把2的上方,遮阳布与连接杆8平行的部分为透明的或者镂空的,便于推车者观察周围环境,保证婴儿和自身的安全。

[0018] 上面已结合附图对本实用新型的具体实施例作了详细说明,但是本实用新型并不限于上述实施例,在本领域普通技术人员所具备的知识范围内,还可以在不脱离本实用新型宗旨的前提下作出各种变化。

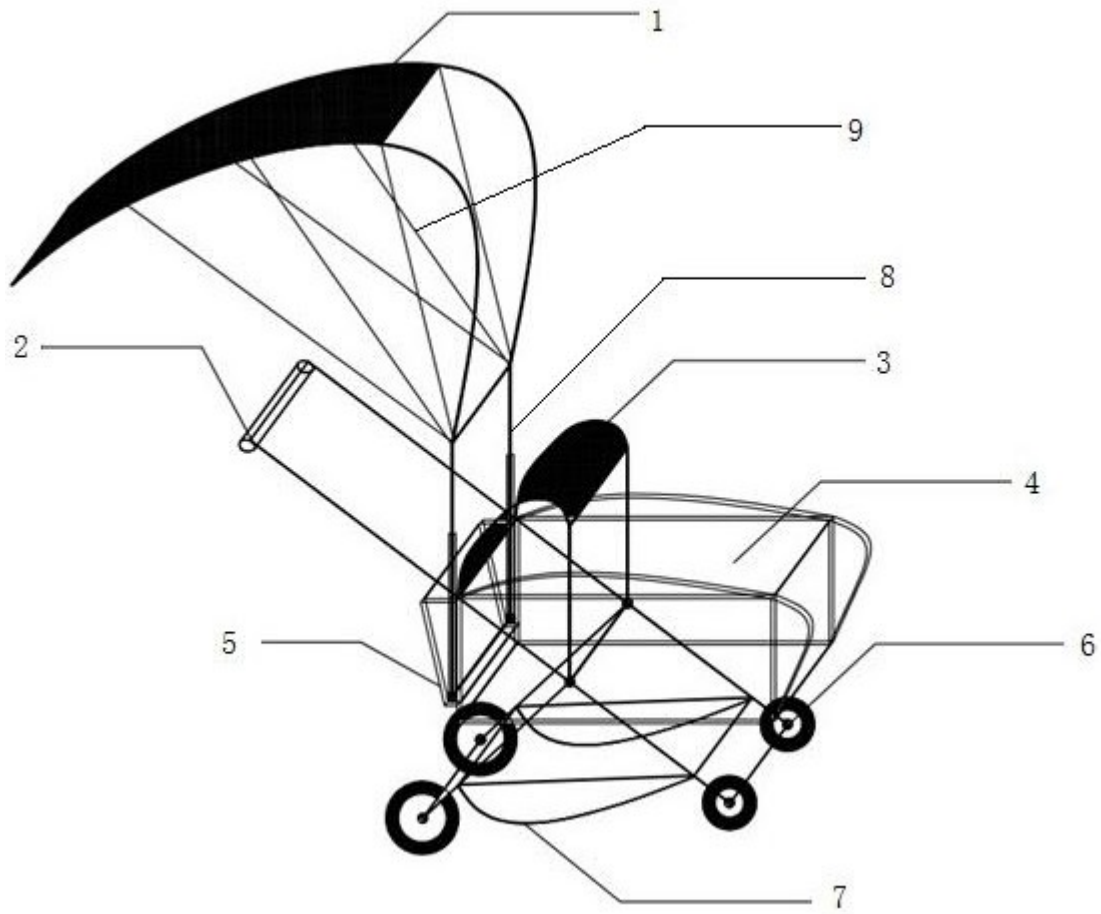


图1